

Extrait du Citoyens Unis pour Châtenay-Malabry

<http://cucm.lautre.net/le-tramway/article/projet-initial-du-stif-etait-un>

# **Le projet initial du STIF était un Bus à Haut Niveau de Service**

- Le tramway  
-

Date de mise en ligne : dimanche 17 février 2013

---


**Copyright © Citoyens Unis pour Châtenay-Malabry - Tous droits réservés**

---

## Le projet initial du STIF était un Bus à Haut Niveau de Service

---


Comme en témoigne [cette page du site archive de Wikipedia](#), le projet initial de cette ligne était un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)



[Cliquez-ici pour en savoir plus](#)

- [Plan du site](#)
- [FAQ](#)
- [Lexique](#)
- [Espace Voyageurs](#)
- Rechercher :

---



**Aujourd'hui et demain, nous améliorons vos transports**

L'autorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

[Etre plus proche, allez plus loin](#)

- [ORGANISATION et MISSIONS](#)
- [LES TRANSPORTS AUJOURD'HUI](#)
- [LES DEVELOPPEMENTS et L'AVENIR](#)
- [INFORMATION et COMMUNICATION](#)
- [POUR VOYAGER en ILE-DE-FRANCE](#)



- [LES AXES MOBILIER ET LES PÂZLES D'ÂCHANGES](#)
- [LE PLAN DE DÂPLACEMENTS URBAINS](#)
- [LES CONTRATS DE PLAN 2000-2006 ET DE PROJETS 2007-2013 ÂTAT-RÂGION ÂLE-DE-FRANCE \(CPR\)](#)
- [LES CONTRATS DE PROJETS RÂGION - DÂSPARTEMENT ÂLE-DE-FRANCE \(CPRD\)](#)
- [LES PROJETS FINANCÂS HORS CONTRAT](#)
- [ETUDES ET PLANIFICATION](#)

**Vous êtes ici :** Accueil / Les developpements et l'avenir / Les contrats de projets rÂgion - dÂ@partement Âle-de-france (cpd) / Tram fer / Tram croix-de-berny - clamart - dÂ@pt : 92

**Projets**

- T1 des Courtilles (AGIII) - 4 Routes - Au T2 Â Colombes - DÂ@pt : 92
- T3 Extension Â Forte d'AsniÂères - DÂ@pt : 75
- T7 Athis-Mons - Juvisy-sur-Orge (phase 2) - DÂ@pt : 91
- T8 Prolongement Â Paris (Âvangile) - DÂ@pt : 75
- Tram Croix-de-Bermy - Clamart - DÂ@pt : 92

**Tram Croix-de-Bermy - Clamart - DÂ@pt : 92**


 envoyer l'article
  imprimer

**Descriptif et caractéristiques principales du projet**

Liaison entre La Croix-de-Bermy et Clamart en faveur d'un mode BHNS, Le projet concerne 4 communes comprises dans deux structures intercommunales :

- la Communauté d'Agglomération des Hauts-de-BiÂvre : Antony, ChÂtenay-Malabry, le Plessis-Robinson
- la Communauté d'Agglomération Sud de Seine : Clamart.

- Longueur : 8,4 km
- Maillage au RER B Croix de Bermy Â Antony et au T6 au niveau de l'hôpital BÂcÂsre Â Clamart.



Tram\_Croix\_Bermy\_Clamart  
(PNG - 4.3 Mo)

**Enveloppe CPRD**

L'enveloppe du Contrat Particulier RÂgion-DÂ@partement 2009-2013 prÂvoit un financement de 225 MÂ (valeur janvier 2009), rÂparti comme suit :

- RÂgion : 78,75 MÂ
- DÂ@partement des Hauts-de-Seine : 146,25 MÂ

**Coût estimatif et phasage**

Montant Â dÂ@terminer.

**Maîtrise d'ouvrage**

A dÂ@terminer.

**Calendrier de travail**

Prochaine Âtape :

- Approbation du dossier d'objectifs Â caractéristiques principales : 2nd semestre 2011

**Commentaires**

Les autres Âtapes du calendrier sont Â dÂ@terminer.

L'opération est commune Â l'opération PÂzle de la Croix-de-Bermy.

Projet initial du TIF, Bus à Haut Niveau de Service - même tracé